

OPN 610

Standardbeschreibung

Technische Daten

Länge:..... 6,10 m
Breite:..... 2,65/2,75 m
Breite ohne Luft:..... 2,15 m
Tiefgang:..... Rumpftiefgang = Maximaltieftgang 0,30 m
Gewicht:..... 850 kg
Rumpf und Deck:..... GFK und GFK-Sandwich
Schlauch:..... Hypalon, 5 Kammern
Motor:..... Weber MPE 850
Typ:..... Zweizylinder Turbo-Leichtmetallmotor
Antrieb:..... Jetantrieb
Leistung:..... 74 kw / 114 kw
Tank:..... Niro-Tank 100 Liter
Zulassung Motor:..... BSO (nur 74 kw) und CE
Designkategorie:..... B (küstenfern)
Zulässige Personenzahl:..... 8 Personen
Design/Konstruktion:.. Jellyfish Konzepte & Entwicklungen

Rumpf

Der Rumpf ist aus einem stabilen glasfaserarmiertem Polyesterlaminat. Alle Laminierarbeiten sind im Handauflegeverfahren gefertigt. Der Rumpf ist standardmäßig weiß.

Deck

Das Deck ist aus einem stabilen glasfaserarmiertem Polyesterlaminat mit Sandwichkonstruktion. Das Deck ist weiß, die Antirutschstruktur auf dem Deck und auf den 3 Stauraumdeckeln ist ebenfalls weiß.

Schlauch

Der Schlauch ist aus Hypalon, Standardfarbe ist weiß, andere Farben sind möglich. Der Schlauch besteht aus 5 Kammern, je Seite 2 und eine vorne über den Bug des Bootes. Der Schlauch wird mit einem Keder in einer Kederschiene am Boot eingeführt und befestigt. Dadurch ist der Schlauch jederzeit problemlos abnehmbar. Jede Luftkammer hat ein Befüllungsventil und ein Überdruckventil

Motor

Weber MPE 850 Zweizylinder Leichtmetallmotor mit 850 m³ mit Turbolader, wahlweise mit 74 kw (Bodenseezulassung) und 114 kw (CE). Der Motor hat eine Zweikreis-Kühlung und einen Spülanschluss zum Spülen des Motors an Land.

Tank

Fest eingebauter Niro-Tank mit 100 Liter Fassungsvermögen mit Befüll- und Entlüftungsschlauch BB seitlich am Steuerstand.

Antrieb

Weber Jetpumpe abgestimmt auf den MPE 750 im Boot eingebaut in einem integrierten Jettunnel. Die Jetpumpe hat ein Rückwärtsklappe zum Rückwärtsfahren.

Steuer

Das Boot wird mit einem Steuerrad am Steuerstand, welches mit einem Seilzug die Düse des Jetantriebes lenkt, gesteuert.

Gang und Gaszug

Seitlich am Steuerstand ist der kombinierte Vorwärts- und Rückwärtsschalter mit dem Gassteuerhebel.

Instrumentierung

Tankanzeige. Drehzahlmesser mit analoger Drehzahlanzeige zusätzlich ausgerüstet mit digitaler Anzeige von Betriebsstunden und Voltanzeige. Kombiniertes Log / Echolot mit analoger Loganzeige und kleiner Digitalanzeige für Wassertiefe und Wassertemperatur, Voltanzeige.

Bedienelemente:

Bedienelemente am Steuerstand sind Zündschloss, Lanyard, ferngesteuerter Hauptschalter, Schalter für Jeweils Hupe, Blower, Steckdose (in der Armaturentafel), Positionsbeleuchtung, Cockpitbeleuchtung, Lenzpumpe, Kühlbox und Reserve.

Standardausrüstung

GFK Rumpf mit Schlauch, Bugabschleppöse außen am Rumpf, 3 Festmacherklampen auf dem GFK-Deck, Je Seite drei Griffe auf dem Schlauch, Motor, Motorraumisolierung, Instrumentierung wie beschrieben, Lenzpumpe, Blower, Spülanschluß für den Motor, Ferngesteuerter Hauptschalter, Ferngesteuerter Benzinhahn, Steuerhebel für Fahrtrichtung und Geschwindigkeit, Steuerrad, Steuerstand mit Stauraum und Deckel für Stauraum, seitliche Haltegriffe am Steuerstand, kleiner Stauraum vorne im Bug mit Deckel, Stauraum über dem Motorraum in einer Stauschale ca. 20cm Tief, Stauraum unter dem Fahrersitz in einer Stauschale ca. 50cm tief. Diese beiden Stauräume sind über den Motorraumdeckel zugänglich. Je ein Handgriff seitlich an der Motorkiste. Wartungsfreie 70 AH Starterbatterie.

Extrazubehör

Kühlbox, Teakbeläge an Deck und auf den Sitzflächen, Dachkonstruktion mit Acrylglasscheibe dunkel und Windschutzscheibe, Polster, kombinierte Rückenlehne für den Fahrersitz, Badeleiter, Radio, LED-Beleuchtung für Positionslaternen und Cockpitbeleuchtung, Große wasserdichte Luke im Deck vor dem Steuerstand, Zweifarbiges Deck, Unterwasseranstrich, Trailer.

Mit Erscheinen dieser Beschreibung verlieren alle vorherigen Beschreibungen ihre Gültigkeit. Änderungen in Ausführung und Ausrüstung vorbehalten.

806-opn610-0315-de