

H-BOOT

Standardbeschreibung

Technische Daten:

Länge ÜA:.....	8,28 m	Länge WL:.....	6,30 m
Breite:.....	2,18 m	Tiefgang:.....	1,30 m
Ballast:.....	725 kg	Gesamtgewicht:.....	1450 kg
Großsegel:.....	15,01 m ²	Fock:.....	10,16 m ²
Spinnaker:.....	35,37 m ²	Design:.....	Hans Groop
Yardstick:.....	106	Hersteller:.....	O.L. Boats Solröd

Rumpf / hull

Der Rumpf ist im Handauflegeverfahren aus glasfaserverstärktem Polyester, nach Vorschriften der H-BOOT-Klassenvereinigung und der ISAF hergestellt. Der Rumpf ist weiß, auf Wunsch ist ein doppelter Wasserpaß und ein blauer Streifen oben im Rumpf in der Holkehle möglich (standardmäßig komplett weißer Rumpf).

The hull is hand-laid, and made of glass-fibre reinforced polyester, according to the H-BOAT class rules and the ISAF. The hull is white, as an extra with a double boot-top in blue, though also available in any colour of your choice. The rope groove at the top of the hull is also as an extra available in any colour (the hull is in standard white all over).

Deck / deck

Das Deck ist ebenfalls im Handauflegeverfahren laminiert. Die Grundfarbe ist weiß. Die Laufflächen auf dem Deck sind mit einer grauen Antislip-Struktur ausgestattet. Das Kajütdach ist weiß. An Stellen, wo Beschläge und Ausrüstungsteile montiert sind, befinden sich Verstärkungen im Deck. Die Backskistendeckel im Cockpit und der Deckel auf dem Achterschiff sind aus GFK. Der Cockpitboden ist in grauer Antirutschstruktur. Vertieft eingesetzte, dunkel getönte Acrylglas-Panoramescheiben sind seitlich am Kajütdach montiert. Das Vorluk ist aus GFK. Rumpf und Deck sind fugen- und übergangslos miteinander verbunden.

The deck is also hand-laminated. The basic colour is white. The running surfaces on the deck are fitted with a grey anti-skid structure. The coachroof is also grey. In places where hardware and fittings are mounted, reinforcements are built in to the deck. The locker seat lid in the cockpit and the lid on the afterbody are made of GRP and can be locked. The cockpit floor has a grey, non-skid structure. Deep-set, acrylic glass panorama windows in dark colour tones are mounted on the sides of the coachroof. The forehatch is made of grp. The hull and deck are seamlessly joined together.

Ruder und Kiel / ballast and rudder

Das Ruder ist aus GFK mit einer Niro-Ruderwelle. Der Kiel ist aus Gußeisen und mit 16mm Niro-Bolzen am Rumpf angebolzt. Der Übergang zwischen Rumpf und Kiel ist überlaminiert und Kiel und Ruder sind im Standard mit Epoxyprimer grundiert.

The rudder is made of GRP with a stainless steel rudder shaft. The keel is made of cast iron and is bolted to the hull with a 16mm stainless steel bolt. The join between the hull and keel is laminated over, and the keel and rudder are primed with epoxy primer as a standard.

Rigg / rig

Das Rigg ist aus eloxiertem Aluminium, vergütet und gehärtet. Der Mast ist im Top verjüngt. Die komplette Spieinrichtung (ohne Spinnaker) und die Spibaumaufbewahrung am Großbaum ist Standard. Das stehende Gut ist aus 4mm Draht 1x19 und mit Wantenspanner. Alle Fallen sind innenlaufend und zum Cockpit gelenkt. Baumniederholer, Cunningham, Unterliek und Fockfallstrecker mit Muskelbox sind beidseitig bedienbar seitlich auf das Kajütdach geführt. Topnant, Spibaumniederholer, Fockfall, Großfall und Spiffall sind zur Mitte auf dem Kajütdach gelenkt. Fock- und Großschot aus bester Schotenqualität. Der klappbare Mastfuß ist Standard. Ein Liekeinfädler für das Großsegel am Mast ist montiert.

The rig is made of anodised aluminium, tempered and hardened. The mast is tapered at the top. The entire spinnaker gear (without spinnaker) and the spinnaker boom stowage on the main boom is standard. The standing rigging is made of 4mm wire, 1x19, and includes shroud tensioner. All halyards are internal and run towards the cockpit. The boom vang, cunningham, foot and jib halyard outhaul with block and tackle system can be operated on both sides and run along the side of the coachroof. The topping lift, spinnaker boom vang, jib halyard, main halyard and spinnaker halyard run towards the centre on top of the coachroof. The jib and mainsail are made of the highest quality sail material. The hinged mast foot is standard. An edge feeder for the mainsail is mounted to the mast.

Kajüte / cabin

4 Kojen 2m lang, 6 Polster (Vorschiffpolster zweiteilig) mit blauem Polsterstoff überzogen. Innenausbau in bekannt hochwertiger dänischer Bootsbauqualität aus Holz. Unter dem Niedergang ist eine große Schublade als Staufach. Im Durchgang zum Vorschiff BB und STB ist je eine Schranksektion mit einer Schublade und einem Staufach. Die Innenverkleidung ist aus salzwasserfestem Vinylschaum. Versenktes Schiebeluk. Niedergang aus 2 dunklen Acrylglas-scheiben mit Lüftungsschlitzen und Schloß.

4 berths, 2m long, 6 cushions (forecastle cushion in two sections) with blue cushion covering. Interior fittings are in wood, and completed to famous high-quality Danish boat building quality standards. Below the companion way is a large drawer, which can be used as stowage space. In the passage to the forecabin is a cabinet section with a drawer and stowage space on both port and starboard sides. The interior coverings are made of salt water-resistant vinyl foam. Recessed companion hatch. Companionway consists of 2 dark acrylic glass windows with ventilation slits and lock.

Beschläge / equipment

Alle Blöcke und Klemmen sind von Harken. Auf dem Kajütdach ist eine Übersetzung zum Strecken des Fockfalles mit durchlaufendem Fockfall montiert (einhalten des Fockfalles entfällt). Auf dem Vor- und Achterschiff ist je ein Festmacherbügel oder Klampen montiert. Teakhandläufe auf dem Kabinendach. Der Traveller ist standardmäßig von Harken mit Luvautomatic und drehbarer Basis mit Klemme. Standardmäßig ist der Traveller lang über die Cockpitbänke montiert. Wahlweise sind andere Travellerpositionen individuell nach Ihren Wünschen lieferbar. Die Achterstagtrimmung mit Talje ist am Traveller. 2 Winschen mit 2 Winschkurbeln für Fock-, Spi- und Fock-Barberholer sind standard. Fockschiene aus Niro auf dem Deck direkt am Kajütdach montiert. Heißauge für Heiß-Strop am Kiel ist montiert. Die Beschläge zur Befestigung der Motorhalterung sind standardmäßig auf dem Achterschiff montiert.

All blocks and cleats are from Harken. An open block and tackle system is located on the coachroof to extend the jib halyard with a continuous jib halyard mounted (hooking the jib halyard is no longer necessary). One mooring hook or clamp is mounted on both the forebody and afterbody. Teak handrails on the cabin roof. The traveller is from Harken as a standard, with windward sheet car and swivelling base with cleat. As a standard, the traveller is mounted lengthways along the cockpit benches. Other traveller positions are available according to your requirements. Backstay trimming with tackle is on the traveller. 2 winches with 2 winch handles for jib, spinnaker and jib barber haulers are standard. Jib rail of stainless steel on the deck, mounted directly on the coachroof. Pad eye mounted for winch cable on keel. The hardware for fastening the engine mount is mounted on the afterbody as a standard.

Meßbrief

Der ISAF-Meßbrief und die Vermessungsplakette werden standardmäßig mitgeliefert.

The ISAF measurement certificate and the measuring plaque are delivered as a standard.

Mit Erscheinen dieser Beschreibung verlieren alle vorherigen Beschreibungen ihre Gültigkeit. Änderungen in Ausführung und Ausrüstung vorbehalten.

From the date of publication of this description, all previous descriptions no longer apply. We reserve the right to modify the design and fit

September 2017