

APHRODITE IOI

Standardbeschreibung / Standard description

Technische Daten / Technical Data

Länge ÜA / length over all:	9,95 m	Genua / genoa:	30,00 m ²
Breite / beam:	2,40 m	Spinnaker / spinnaker:	85,00 m ²
Länge CWL / length cwl:	8,00 m	Mastlänge /mast length:	12,80 m
Tiefgang / draft:	1,70 m ²	P =	12,00 m
Gewicht / weigth:	3300 kg	E =	3,50 m
Kielgewicht / ballast:	1600 kg	I =	11,00 m
Großsegel / mainsail:	24,00 m ²	J =	3,60 m
Selbstwendefock / selftacking jib:	18,00 m ²	Motor / engine:	Nanni Diesel 2.10
Konstrukteur / designer:	Jan Kjaerulff	Hersteller / producer:	Ott Yacht GmbH

Rumpf / Hull

Glasfaserarmiertes Polyester im Handauflegeverfahren hergestellt. Freibord weiß mit blau/weiß/blauen Streifen, Wasserpass in blau.

Glass fibre reinforced polyester laid by hand. White freeboard with blue/white/blue stripes, blue boot-top.

Deck / Deck

Handaufgelegtes GFK in Sandwichbauweise, verlegtes Treadmaster-Deck standar cremeweiss. Seitlich auf dem kleinen Kajütdach ist ein blauer Streifen. Rumpf und Deck sind mit einer Alu-Fußringsleiste in silber zusammengeschräubt.

Hand laid GRP Treadmaster deck standard crème white with sandwich construction. Blue stripe on the side of the small cabinroof. Hull and deck are bolted together with an aluminium toe rail bar in silver.

Kiel und Ruder / Keel and Rudder

Der Kiel ist aus Blei und mit zehn 20mm starken rostfreien Bolzen am Rumpf befestigt. Der Kiel ist geschliffen und mit Primer vorbehandelt. Das Ruder ist aus GFK und mit einer 40mm starken Niro-Stahlwelle versehen. Das Ruder ist mit Primer vorbehandelt.

The keel is made of lead and fastened to the hull with ten 20mm thick stainless steel bolts. The keel is sanded and pre-treated with primer. The rudder is made of GRP and fitted with a 40mm thick stainless steel shaft. The rudder is pre-treated with primer.

Rigg / Rigg

Mast silber eloxiert, auf Deck stehend und mit einer Stütze auf dem Kielschwein abgestützt. Beschläge für den Spibaum, gewinkelte Saling, Baumprofil mit Schlitten für 2 Einleinenreff, Unterliekstrecker, Spinnakerbaum am Großbaum, alle Fallen sind innenlaufend. Ober-, Unterwant und Vorstag aus 6mm Draht, Achter- und Backstagen aus 4mm Draht 1 x 19, 4 Wantenspanner, Windex im Top.

Mast silver anodized, standing on deck and supported by a mast prop on the carlin. Hardware for the spinnaker boom, angled spreader, boom profile with slides for 2 reefs, clew outhaul, spinnaker boom on the main boom, all halyards internal. Upper and lower shroud and forestay made of 6mm wire, backstays and running backstays made of 4mm thick wire 1 x 19, stainless steel turnbuckle, Windex in masthead.

Cockpit / Cockpit

Selbstlenzend. Die Bänke sind mit Teakleisten belegt, auf dem Cockpitboden, über dem wasserdichten Inspektionsdeckel für den Motor liegt eine Teakgrätting. Achtern ist eine Backskiste. Eine Lenzpumpe ist fest im Cockpit installiert.

Self-bailing cockpit. Teak planking on the benches, teak grating on the cockpit floor above the watertight engine inspection hatch. Locker seat aft. A fixed bilge pump is installed in the cockpit.

Vorschiff / Forepeak

Schmale Doppelkoje. Unter der Doppelkoje ist Stauraum. Schwalbennester auf beiden Seiten. Die Rumpfsseiten sind mit weißem Vinyl verkleidet. Im Durchgang zum Vorschiff befindet sich ein offener Kleiderschrank. Das Porta-Potti ist unter dem Vorschiffspolster. Der Durchgang ist zum Salon hin mit einem Vorhang verschließbar.

Narrow double berth. Stowage space below the double berth. Swallow's nests on both sides. The hull sides are coated with white vinyl. An open hanging locker is located in the area leading to the forecastle. The Porta-Potti is installed underneath the forecastle cushion. Access to the saloon can be closed off with a curtain.

Salon / Saloon

Als Zubehör / Option, in der Mitte, Tisch mit abnehmbarem Tischfuß. Der Tisch kann auch im Cockpit aufgestellt werden. 2 Kojen, je 1,95 m mit Rückenlehnen und dahinter befindlichen Schwalbennestern. Die Rumpfsseiten sind mit Mahagonileisten verkleidet. Achtern befinden sich zwei große Hundekojen. Die Rumpfsseiten sind mit weißem Vinyl ausgekleidet. Alle Polster sind 70 mm stark und mit blauem Stoff bezogen. Das kompl. Kajütdach innen ist mit weißem Kunstleder und Mahagonileisten verkleidet.

As an extra / option, saloon table in the centre with detachable foot; can also be installed in the cockpit. Two berths, each 1.95 m, with backrests and swallow's nests behind. Hull sides decorated with mahogany strips. Two large quarter-berths aft. All cushions 70 mm thick and covered with blue material. Cabinroof interior lined throughout with white mock leather and mahogany strips.

APHRODITE IOI

Pantry / Pantry

Auf der BB-Seite zwischen Koje und Hundekoje befindet sich eine Pantrysektion mit links einem ein flammigen Spirituskocher und rechts einer kleinen Spüle. Unter der Spüle ist je ein tragbarer 10l Frisch- und abwassertank installiert. Hinter Kocher und Pantry ist eine Lebensmittelbox. Spülbecken und Kocher können abgedeckt werden. Über dieser Pantrysektion ist ein Geschirrschrank. Unter dem Kocher befinden sich 2 Schubladen. STB an gleicher Stelle ist eine geschlossene Pantrysektion mit einer eingebauten Kühlbox ohne Kühlaggregat als Top Lader. Darüber ebenfalls ein Geschirrschrank.

Ausrüstung - Blöcke und Klemmen von HARKEN / Hardware – HARKEN blocks and cleats

Schiebeluk aus Acryl-Glas mit Teakleisten zum Kajütniedergang. 2 Niro-Handrelingsbügel über dem Kajütniedergang, Steckschott zweiteilig aus Acrylglas mit Lüftungsschlitzen. Groß-, Fock-, Spifall, Toppannt, 2 Reff, Unterliek, Cunningham, Großbaumniederholer mit Gasdruckfeder, Fock- Groß-, Genua- und Spischoten, Barberholer mit Blöcken für Spischot, 2 Backstagtaljen, Achterstagübersetzung unter Deck, Achterstag am Traveller mit drehbarer Klemmbasis von Harken bedienbar, ebenfalls ist die Grossschot am Traveller auf einer drehbaren Klemmbasis bedienbar, Travellerschlitten mit Luvautomatik von Harken, Selbstwendejustierer, zwei 5-fach Fallenumlenkblöcke, Andersen-Winschen, 2x zweigang selbstholend Gr. 28, 2 x Gr. 10, 2x Größe 12 selbstholend, 2 Winschkurbeln, 4 Festmacherklampen klappbar, Schiene mit Wagen für Selbstwendefock von Harken, 10 Spinlock Fallstopper, 10 Harken-Schotklemmen teilweise mit Klemmenführung, Traveller abnehmbar für Großsegel, zwei Spiumlenkblöcke auf dem Achterschiff, je zwei Barberholerumlenkblöcke höhe Cockpit und Wanten, 1 Flaggstockhalter, Niro-Seereling mit 4 Stützen davon zwei Doppelstützen inkl. Cockpitgurt verstellbar, 45cm hoch, Badeleiter mit Teakstufen, Heiss-Stropp, Genuaschienen und Rollfockanlage unter Deck von Harken mit Profilverstag.

Acrylic glass companion hatch with teak battn leading to the cabin companion way. 2 stainless steel handrail hooks above the companion way, double-section acrylic glass bent-board with ventilation slits. Mainsail, jib, spinnaker halyard, topping lift, 2 reefs, foot, Cunningham, 4:1 main boom vang, jib, mainsail, genoa and spinnaker sheets, barber hauler with blocks for spinnaker sheet, 2 x running backstay tackle, backstay control below deck, backstay on the traveller, operated by Harken swivelling cleat base, the mainsheet is also operated from the traveller on a swivelling cleat base, traveller slides with windward sheet traveller car from Harken, self-tacking adjuster, 2x 5-roll halyard turning blocks, 2 x 2-speed selftailing size 28 Andersen winches, 2 x size 10 Andersen winches, 2 x size 12 Andersen winches selftailing, 2 winch handles, 4 mooring cleats, rail with car for self-tacking jib from Harken, 10 x Spinlock halyard stoppers, 10 x Harken cam cleats, some with fairleads, traveller detachable for mainsail, two spinnaker turning blocks on the afterbody, total 4 barber hauler blocks each side at height of cockpit and shrouds, 1 x flagstaff socket, stainless steel lifeline with 4 stanchions and to double stanchions with cockpit-belt adjustable, 45cm high, accommodation ladder with teak steps, lifting-strop, genoa rails, Harken furling-system under deck with headfoil.

Segel / Sails

Racing Segel, Großsegel mit 2 Reff, Selbstwendefock, Genua Trioptimal Pentex-Mylar schwarz, Spinnaker Trioptimal 2 farbig blau weiß und Baumpersenning.

Racing sails, mainsail with 2x one-rope-reef, self-tacking jib, genoa Trioptimal Pentex-Mylar black, spinnaker Trioptimal dual colour, blue/white, boom cover.

Unterwasseranstrich / Underwatertreatment

Unterwasseranstrich mit Teer Epoxy Primer und VC 17 m Teflonantifouling.

Underwater coat with teer epoxy primer and VC 17m teflonantifouling.

Elektro-Installation Electric Installation

Weißes Toplicht LED, Dampferlicht LED, rot/grünes Buglicht, Hecklicht, 4x Kajütbeleuchtung LED, Schalttafel und Hauptschalter angeschlossen an eine 55 AH Batterie.

White masthead light led, steamer light led, red/green bow light, stern light, 4 x cabin lights led, control panel and main switch connected to a 55 Ah battery.

Motor / Engine

10 PS Nanni 2,10 Dieselmotor, 2 Zylinder 2-Kreiskühlung, mit Abgas-zertifikat Stufe 2 für den Bodensee, Wellenanlage, Gori-Faltpropeller. Dieseltank ca. 25 l. Spinlock-Schaltung im Cockpit mit abnehmbaren Hebel. Dieseltankanzeige.

Nanni 2,10 diesel engine 10 HP, 2-cylinder 2-circle-cooling GM10 with exhaust gas certificate level 2 for Lake Constance, shaft drive unit and Gori folding prop, diesel tank approx. 25 l. Gear lever from spinlock Cockpit with take off handel. Diesel tank indicator.

Mit Erscheinen dieser Beschreibung verlieren alle vorherigen Beschreibungen ihre Gültigkeit. Änderungen in Ausführung und Ausrüstung vorbehalten.

From the date of publication of this description, all previous descriptions no longer apply. We reserve the right to modify the design and fit

September 2017